

**Конкурсное задание
по компетенции:
Управление фронтальным погрузчиком**

СОГЛАСОВАНО

ВВЕДЕНИЕ

Задача конкурсов «ВорлдСкиллс» заключается в одновременной оценке профессиональных навыков участников конкурса, в рамках каждой профессии. Участники должны будут выполнить несколько задач, определяемых Техническим описанием, в идентичной обстановке.

Данное Техническое задание оценивает умение участника конкурса справляться с управлением фронтальным погрузчиком при выполнении дорожно-строительных работ.

Участник должен знать:

- Правила дорожного движения и основы законодательства в сфере дорожного движения;
- устройство, принцип работы и технические характеристики фронтальных погрузчиков;
- правила установки оборудования;
- виды работ, производимых фронтальными погрузчиками;
- принцип работы механического, гидравлического и электрического оборудования;
- причины возникновения неисправностей и способы их устранения;
- правила техники безопасности при выполнении дорожно-строительных работ.

Участник должен уметь:

- Соблюдать правила дорожного движения;
- Безопасно управлять дорожно-строительными машинами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- Производить дорожно-строительные работы;
- Выполнять технические требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- Соблюдать безопасные условия производства работ;
- Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- Управлять своим эмоциональным состоянием.

Данное Техническое задание состоит из 2 различных модулей.

Модуль А. Теоретическое конкурсное задание

Проверка знаний по правилам дорожного движения, технике безопасности и технологии производства работ – объективная оценка

Модуль В. Практическое конкурсное задание

Проверка навыков вождения, выполнения дорожно-строительных работ - объективная оценка.

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ЗАДАНИЙ

Модуль А. Теоретическое конкурсное задание

Проверка знаний по правилам дорожного движения, технике безопасности и технологии производства работ – объективная оценка

Контрольное время для ответов: 20 минут.

Участник получает один билет, содержащий 20 вопросов, сформированных с использованием экзаменационных билетов ГИБДД МВД России, экзаменационных билетов по безопасной эксплуатации самоходных машин Ростехнадзора, а также вопросов, разработанных ФАУ ДПО «Межрегиональный ЦППК». Каждый вопрос имеет 3 (три) ответа, один из которых правильный. Выбор ответа участником осуществляется с помощью размещения символа «+» напротив номера ответа. Участник должен в течение контрольного времени ответить на экзаменационные вопросы. За каждый правильный ответ участнику начисляется 0,5 балла. По истечении контрольного времени конкурсное задание прекращается. В случае если участник не успел ответить на все вопросы за отведенное время, то данные вопросы не учитываются при начислении баллов. В случае если выбраны два и более ответа на вопрос баллы не зачисляются. Исправления не допускаются.

Во время проведения теоретического конкурсного задания участнику запрещается пользоваться вспомогательной справочной литературой, интернет ресурсами, шпаргалками, разговаривать с окружающими и т.п. При выявлении подобных случаев участник снимается с задания, баллы за конкурс не начисляются.

Максимально возможный суммарный балл за теоретическое конкурсное задание – 10 баллов.

Список материалов на 1 чел.

Экзаменационный билет	1 шт.
Текстовый маркер черного цвета	1 шт.
Планшет А4	1 шт.

Модуль В. Практическое конкурсное задание.

Проверка навыков практического вождения, выполнения дорожных работ - объективная оценка.

Практическое конкурсное задание включает в себя 5 модулей:

- В0** Описание упражнения «Визуальный осмотр техники»
- В1** Скоростное маневрирование на площадке;
- В2** Заезд на трал по лабиринту и съезд с трала;
- В3** Прохождение участка с препятствиями;
- В4** Сбор грунта и погрузка

Участник должен выполнить все четыре упражнения за отведенное время.

В0. Описание упражнения «Визуальный осмотр техники»

Задача участника: Участник должен осуществить визуальный осмотр фронтального погрузчика и обнаружить 4 неисправности либо элемента, не позволяющих использование фронтального погрузчика для выполнения практического задания.

Время выполнения модуля: 10 мин

Максимально возможный суммарный балл за модуль – 2 балла.

В1. Описание упражнения «Скоростное маневрирование на площадке»

Задача участника: Водителю фронтального погрузчика необходимо залезть в кабину фронтального погрузчика, соблюдая технику безопасности, включить свет фар. После того как водитель будет готов к началу старта, он подает звуковой сигнал и начинает движение, судья в это время фиксирует время старта. От линии старта фронтальный погрузчик начинает движение *задним ходом*. Фронтальный погрузчик должен пройти участок «змейка» задним ходом, проехав 10 ворот, ограниченных вешками, не сбив ни одной вешки, и вернуться к линии старта также по участку «змейка», проехав 10 ворот, но только уже передним ходом. Во время выполнения практического задания участник должен соблюдать Инструкцию по охране труда для водителя фронтального погрузчика.

Окончание конкурса: по возвращении фронтального погрузчика на линию старта (исходное положение), водитель должен поставить погрузчик, подать сигнал (Конец записи времени экспертом) и выключить двигатель.

Время выполнения модуля: 20 мин

Максимально возможный суммарный балл за модуль – 16 баллов.

В2. Описание упражнения: «Заезд на трал по лабиринту и съезд с трала»

Задача участника: Участник должен включить свет фар, подать звуковой сигнал (начало записи времени экспертом), тронуться с линии старта и подняться на трал, соблюдая траекторию движения, поставить машину в транспортируемое положение, затем вернуться в исходное положение. Все этапы упражнения должны выполняться с соблюдением техники безопасности.

Окончание конкурса: по возвращении погрузчика на линию старта (исходное положение), водитель должен поставить фронтальный погрузчик, подать сигнал (Конец записи времени экспертом) и выключить двигатель.

Время выполнения модуля: 20 мин

Максимально возможный суммарный балл за модуль – 26 баллов.

В3. Описание упражнения «Прохождение участка с препятствиями»

Задача участника: маневрирование на участке с выполнением упражнений по забору, перемещению и установке брусков, с последующей выгрузкой мяча в сетку с соблюдением Инструкции по охране труда.

Старт конкурса: Погрузчик располагается в исходном положении. Участнику необходимо залезть в кабину погрузчика, соблюдая технику безопасности. Перед началом движения Участник должен включить ближний свет фар, подать звуковой сигнал и начать движение, эксперт в это время фиксирует время старта.

Во время конкурса: Участник должен с соблюдением техники безопасности начать движение, и выполнить следующее упражнение: погрузить в ковш механизма баскетбольный мяч, установленный на перекладине (бруске) первых ворот, после чего переместить перекладину в установленное место и далее выгрузить мяч в сетку с максимальной высоты отвала. Аналогичные действия необходимо произвести у вторых ворот.

Окончание конкурса: после прохождения участка с препятствиями участнику необходимо перейти финишную черту, поставить механизм в исходное положение, подать сигнал (Конец записи времени экспертом) и выключить двигатель.

Время выполнения модуля: 20 мин

Максимально возможный суммарный балл за модуль – 24 балла.

В4. Описание упражнения: «Сбор грунта и погрузка»

Задача участника: Участник должен с соблюдением техники безопасности тронуться с линии старта и выполнить работы по сбору и погрузке в самосвал 5 грунтовых насыпей (объем грунта 1 насыпи = объему ковша*3) на периметре, не превышающем 2 м. от основания насыпи, и обозначенном схематично границами, обеспечив максимальный сбор грунта с дорожного полотна, затем вернуться в исходное положение. Перед началом движения Участник должен включить ближний свет фар и подать звуковой сигнал (начало записи времени экспертом).

Окончание конкурса: после выполнения упражнения участнику необходимо перейти финишную черту, поставить погрузчик, подать сигнал (Конец записи времени экспертом) и выключить двигатель.

Время выполнения модуля: 20 мин

Максимально возможный суммарный балл за модуль – 22 балла.

При выполнении упражнений Модуля «В» экспертом ведется хронометраж времени: начало – команда старт, финиш – размещение участником погрузчика в специально отведенном месте и подача звукового сигнала.

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УЧАСТНИКА

День 1: Модуль А

В специально подготовленном помещении в присутствии Экспертов участник отвечает на вопросы в билете.

По прошествии двадцати минут участник должен сдать экзаменационный билет в готовом или не готовом виде Модуля А для выставления оценки.

После успешного выполнения Модуля А, участник может приступить к Модулю В.

День 2: Модуль В

По окончании Модуля А участник получает инструкцию для Модуля В и переходит к выполнению практического задания.

Модуль В состоит из пяти самостоятельных модулей:

- В0.** Визуальный осмотр техники;
- В1** Скоростное маневрирование на площадке;
- В2** Заезд на трал по лабиринту и съезд с трала;
- В3** Прохождение участка с препятствиями;
- В4** Сбор грунта и погрузка

Все эти этапы должны происходить под присмотром и оцениванием Экспертов.

По окончании четвертого этапа Модуля В участник должен представить работу Главному Эксперту.

Оценка формируется к окончанию всех этапов Модуля В.

Окончательный результат — это результат по модулям А и В.

Общее время для выполнения модулей А и В: 110 минут.

Участники могут использовать только выданные им материалы и оборудование.

Фотографироваться разрешается только после выставления оценок.

В течение всего времени нахождения на площадке проведения конкурса необходимо соблюдать требования техники безопасности.

НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МАШИНЫ, УСТАНОВКИ И МАТЕРИАЛЫ

Необходимое оборудование согласно инфраструктурному листу

Материалы, оборудование и инструменты, которые участник может иметь при себе:

- Личная спецодежда, с логотипом команды.
- Обувь.

Участникам не разрешается приносить с собой оборудование, материалы. При обнаружении, указанные предметы будут конфисковываться до начала конкурса или в ходе конкурса.

Эксперты проверяют наличие материалов, оборудования.

СХЕМА НАЧИСЛЕНИЯ БАЛЛОВ

Схема начисления баллов устанавливается следующим образом:

Конкурсное задание	Упражнения	Баллы	Максимум баллов
Теоретическое конкурсное задание	Правила дорожного движения. Всего четыре вопроса.	Вычитать 0,5 балла за каждый неправильный ответ	2
	Безопасная эксплуатация самоходных машин. Всего четыре вопроса.	Вычитать 0,5 балла за каждый неправильный ответ	2
	Техника безопасности при производстве работ. Всего четыре вопроса.	Вычитать 0,5 балла за каждый неправильный ответ	2
	Технология производства работ. Всего четыре вопроса.	Вычитать 0,5 балла за каждый неправильный ответ	2
	Первая медицинская помощь. Всего четыре вопроса.	Вычитать 0,5 балла за каждый неправильный ответ	2
Всего за Модуль А:			10
В0 «Оценка возможности использования фронтального погрузчика»	Визуальный осмотр фронтального погрузчика на предмет возможности использования для выполнения практического задания	<i>Вычитать 0,5 балл за необнаружение каждой неисправности/элемента</i>	2
В1 «Скоростное маневрирование на площадке»	Соблюдение техники безопасности согласно Инструкции по охране труда для водителя фронтального погрузчика	<i>Вычитать 0,4 балла за нарушение любого пункта</i>	2
	Включение света фар	Вычитать 2 балла за невыполнение критерия	2
	Подача звукового сигнала перед началом движения	Вычитать 2 балла за невыполнение критерия	2
	Прошел змейку через 10 ворот задним ходом	Вычитать 2 балла за невыполнение критерия	2
	Прошел змейку через 10 ворот передним ходом	Вычитать 2 балла за невыполнение критерия	2
	Окончание работы: остановка фронтального погрузчика - подача звукового сигнала	Вычитать 2 балла за невыполнение критерия	2
	Выключил двигатель по завершению выполнения упражнения	Вычитать 2 балла за невыполнение критерия	2
	Время выполнения в пределах отведенного на задание	1 время – 2,0 балл, 2 время – 1,5 балла, 3 время – 1 балла, 4 время – 0,5 балла, 5 время – 0,2 балла, 6 время и далее – 0 балла	2

	Итого за выполнение модуля:		16
В2 «Заезд на трал и съезд с трала по лабиринту»	Соблюдение техники безопасности согласно Инструкции по охране труда для водителя фронтального погрузчика	Вычесть 0,4 балла за нарушение любого пункта	2
	Включение света фар	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Подача звукового сигнала перед началом движения	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Не прямолинейное движение на трале при заезде	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Не прямолинейное движение на трале при съезде	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Плавный переход на трале при заезде	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Плавный переход на трале при съезде	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Постановка ковша в транспортируемое положение	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Визуальный осмотр	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	После съезда с трала: постановка ковша в транспортируемое положение	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Окончание работы: остановка фронтального погрузчика - подача звукового сигнала	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Выключил двигатель по завершению выполнения упражнения	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Время выполнения в пределах отведенного на задание	1 время – 2,0 балл, 2 время – 1,5 балла, 3 время – 1 балла, 4 время – 0,5 балла, 5 время – 0,2 балла, 6 время и далее – 0 балла	2
	Итого за выполнение модуля:		26
В3 «Прохождение участка с препятствиями»	Соблюдение техники безопасности согласно Инструкции по охране труда для водителя фронтального погрузчика	Вычесть 0,4 балла за нарушение любого пункта	2
	Включение света фар	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Подача звукового сигнала перед началом движения	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Забор мяча с перекладки в ковш	Вычесть 1 балл за каждый не погруженный в ковш мяч	2

	погрузчика (2 шт.)		
	Забор перекладины со стоек (2 шт.)	Вычесть 1 балл за каждую не погруженную в ковш перекладину	2
	Установка перекладины на стойки (2 шт.)	Вычесть 1 балл за каждую не установленную на стойку перекладину	2
	Выброс мяча с максимальной высоты (2 шт.)	Вычесть 1 балл за невыполнение критерия в отношении каждого мяча	2
	Заброс 1 мяча в сетку	Вычесть 2 баллов за непопадание мяча в сетку	2
	Заброс 2 мяча в сетку	Вычесть 2 баллов за непопадание мяча в сетку	2
	Окончание упражнения: остановка фронтального погрузчика - подал сигнал	Вычесть 2 за невыполнение критерия	2
	Выключил двигатель по завершению выполнения модуля	Вычесть 2 за невыполнение критерия	2
	Время выполнения в пределах отведенного на задание	1 время – 2,0 балл, 2 время – 1,5 балла, 3 время – 1 балла, 4 время – 0,5 балла, 5 время – 0,2 балла, 6 время и далее – 0 балла	2
Итого за выполнение модуля:			24
В4 «Сбор и погрузка грунта»	Соблюдение техники безопасности согласно Инструкции по охране труда для водителя фронтального погрузчика	Вычесть 2 за невыполнение критерия	2
	Включение света фар	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Подача звукового сигнала перед началом движения	Вычесть 2 балла за невыполнение критерия	2
	Выполнить сбор и погрузку грунта (5 насыпей)	Вычесть 2 балла, если сбор и погрузку грунта выполнена с нарушением границ обозначенного периметра 1 насыпи Вычесть 4 балла, если сбор и погрузку грунта выполнена с нарушением границ обозначенного периметра 2 насыпей Вычесть 6 балла, если сбор и погрузку грунта выполнена с нарушением границ обозначенного периметра 3 насыпей Вычесть 8 балла, если сбор и погрузку грунта выполнена с нарушением границ обозначенного периметра 4 и более насыпей	8
	Максимальная очистка дорожного полотна от грунта	Вычесть 2 за невыполнение критерия	2
	Окончание упражнения: остановка фронтального погрузчика - подал сигнал	Вычесть 2 за невыполнение критерия	2

	Выключил двигатель по завершению выполнения модуля	Вычесть 0,5 за невыполнение критерия	2
	Время выполнения в пределах отведенного на задание	1 время – 2,0 балл, 2 время – 1,5 балла, 3 время – 1 балла, 4 время – 0,5 балла, 5 время – 0,2 балла, 6 время и далее – 0 балла	2
	Итого за выполнение модуля:		22
Всего за Модуль В:			90
ИТОГО:			100