

Конкурсное задание

Компетенции



Окраска автомобиля.

Задание включает в себя следующие разделы:

1. Введение
2. Формы участия
3. Модули задания и необходимое время
4. Критерии оценки
5. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 10ч.

Согласовано:

Менеджер компетенции

«Окраска Автомобиля»

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials "В.П.Орехов".

В.П.Орехов

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции.

1.1.1 Название профессиональной компетенции: Окраска автомобилей.

1.1.2. Описание профессиональной компетенции.

Маляры по окраске автомобилей отвечают за восстановление красочного покрытия автомобиля, поврежденного в результате аварии, после ремонта или замены корпусной детали и (или) панелей. Они также могут принимать заказы на полную перекраску автомобиля для смены цвета или придания ему визуальной новизны. Маляры по окраске автомобилей иногда сталкиваются с необходимостью подбора оттенка к оригинальному, если последнего нет в продаже или к нему трудно подобрать подходящий оттенок. Маляр по окраске автомобилей должен учитывать цвет, оттенок и текстуры прилегающих не подлежащих окраске панелей.

Маляры по окраске автомобилей могут работать в различных учреждениях, от кузовных мастерских до авиационных ангаров, в зависимости от того, покраской каких транспортных средств или систем они занимаются. Их работа предполагает нанесение краски в закрытой распылительной камере или камере горячей сушки для защиты окружающей среды от вредных веществ.

Маляры по окраске автомобилей готовят панели или транспортные средства к нанесению краски. Они могут выполнять мелкий ремонт панелей и наносить грунтовку, пигментирующий и прозрачный герметизирующий слой для получения необходимого блеска. От них также может потребоваться определить код оттенка разными методами, смешать цвета в необходимых пропорциях для получения определенного оттенка, а также распылить краску на тест-карты для определения соответствия цвета и оттенка оригинальному.

Маляру по окраске автомобилей необходимо соблюдать график. Он часто работает над несколькими автомобилями одновременно, ожидая высыхания ранее нанесенных материалов.

Маляры по окраске автомобилей могут также работать с различными объектами, такими как пассажирские, гоночные, винтажные и классические автомобили, коммерческие грузовые автомобили, поезда, самолеты, стационарные сооружения или мебель. Они выполняют окрашивание по широкому спектру материалов, включая металлы, пластик, композитные материалы, дерево

1.2. Область применения.

Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.

1.3. Сопроводительная документация.

Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

- Техническое описание «WorldSkills Russia», «Окраска Автомобилей»
- Регламент проведения чемпионата «Молодые профессионалы»

«WorldSkills Russia»

- Кодекс этики движения «WorldSkills Russia»
- Критерии оценки
- Инфраструктурный лист
- Правила техники безопасности

2. ФОРМА УЧАСТИЯ.

Индивидуальная:

Нанесение Маляром различных типов покрытия, таких как антикоррозионный грунт, грунт- наполнитель, базовое покрытие и лак на внутренние и внешние части кузова.

Выполнение ремонта деталей с небольшими повреждениями лакокрасочного покрытия и металла с применением следующих действий:

- Нанесение полиэфирной шпатлевки и её выравнивание.
- Нанесение антикоррозионного грунта, грунта-наполнителя и шовного герметика.
- Сухое шлифование деталей на всех этапах ремонта (мокрое шлифование не допускается), нанесение грунтов/ «подложек»
- Нанесение базового покрытия (базы) и 2К акрилового лака
- Полировка
- Ремонт небольшого повреждения ЛКП (локальный ремонт)
- Окраска методом «плавного перехода» на базовом слое и на 2К солидных цветах (акрил) «Окраска автомобиля» включает в себя подготовку, окраску и полировку деталей автомобиля, а также определение и оценка цвета, процесс колеровки и изготовление тест-напыления.

3. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

№ п/п	Наименование модуля	Максимальный балл	Время выполнения на
1	Модуль D: Шпатлевание повреждения и нанесение ЛКМ. 2 цвета, наружная и внутренняя окраска. Дверь передняя.	25,0	4,0 часа
2	Модуль С: Подбор цвета	12,5	2,0 часа
3	Модуль В: Локальный ремонт. Крыло	12,5	2,0 часа
4	Модуль А: Окраска новой детали. Крыло	12,5	2,0 часа

Модули с описанием работ:




Вы должны прекратить работу, Жюри произведёт оценку.





Вы должны отдать для оценки Вашу панель с номером участника на обратной стороне



Модуль 1:

Модуль D: Стандартное нанесение ЛКМ. Дверь. Шпатлевание, наружная и внутренняя окраска в два цвета. (Цвет:наружн.- _____) (Цвет: внутр. – _____)	4,0 часа
Используйте оригинальную новую переднюю дверь. (Деталь # 22)	
Подготовьте к окраске внутреннюю и наружную поверхности этой детали	
Устраните повреждение используя шпатлёвку	
Нанесите шлифуемый наполнитель на внутреннюю и наружную часть детали.	
Подготовьте панель для нанесения базовой краски (базы)	
Выполните маскировку детали (в соответствии с образцом)	
Произведите стандартную окраску детали снаружи одним цветом, а внутреннюю часть детали окрасьте в другом цветом	
Деталь должна быть полностью покрыта лаком (в соответствии с образцом.)	
Все нанесения ЛКМ выполняются в вертикальном положении.	
Цвет окрашенной детали должен соответствовать предоставленному образцу (тест-пластина)	



Модуль 2:

Модуль С: Подбор цвета	2,0 часа
Подбор цвета 1 (_____)	
Используя предоставленные пигменты (X шт.), доведите цветовой оттенок максимально близко к «оригиналу» (оттенку предоставленного образца)	
Рецепт «оригинала» не предоставляется. Нельзя использовать весы. Колеровка производится, основываясь на опыте и ощущениях.	
Для выполнения задания предоставляется 3 тест-пластины.	
Тест-пластина должна быть покрыта лаком	
Оценка задания производится по последней тест-пластине	
Подбор цвета 2 (_____)	
При смешивании краски в неё не был добавлен 1 компонент (пигмент). 2 компонента предоставляются на выбор.	
Задача: правильно определить отсутствующий пигмент, используя только 1 из компонентов, довести цветовой оттенок максимально близко к «эталону». Нельзя использовать весы. Колеровка производится, основываясь на Вашем опыте и ощущениях.	
Для выполнения задания предоставляется 3 тест-пластины.	
Тест-пластина должна быть покрыта лаком	
Оценка задания производится по последней тест-пластине.	

Модуль 3:

Модуль В: Локальный ремонт. Крыло.	2,0 часа
Используйте переднее окрашенное крыло. (Деталь # 55)	
Повреждение (царапина) на этой детали должно быть отремонтировано с помощью техники «локального ремонта»	
Участник должен нанести все необходимые ЛКМ таким образом, чтобы зона ремонта находилась в рамках утвержденного шаблона (определяется перед конкурсом).	
Крыло должно окрашиваться в вертикальном положении.	
После нанесения ЛКМ и сушки отполируйте зону ремонта.	

Модуль 4:

Модуль А: Окраска новой детали. Крыло.	2,0 часа
Используйте новое оригинальное (в заводском грунте) переднее крыло (Деталь # 33)	
Подготовьте деталь к окраске.	
Нанесите все необходимые покрытия на деталь используя метод мокрый по мокрому	
Крыло должно окрашиваться в вертикальном положении.	
Деталь должна быть покрыта лаком.	
Цвет окрашенной детали должен соответствовать предоставленному образцу (тест-пластина)	
Суммарная толщина ЛКП должна соответствовать ТД ЛКМ	

3. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ.

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) в Таблице 2.

Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 62,5 .

Таблица 2.

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
A	Окраска новой детали и полировка	0	12,5	12,5
B	Локальный ремонт окрашенной детали и полировка	0	12,5	12,5
D	Стандартное нанесение, шпатлевание и окраска в два цвета	0	25	25
C	Подбор цвета	0	12,5	12,5
Итого =		0	62,5	62,5

Субъективные оценки - __ Не применимо __.

4. НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

№ детали:	Описание деталей
Деталь # 22	Оригинальная (в заводском OEM грунте) передняя дверь
Деталь # 33	Оригинальное новое (в заводском OEM грунте) переднее крыло
Деталь # 55	Предварительно окрашенное переднее крыло (металлик)

