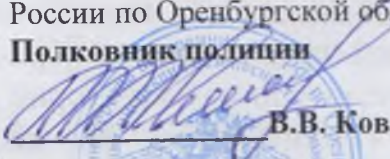


**ПРИНЯТО**

принято на заседании  
педагогического совета  
протокол № 1  
«29» августа 2014 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник Управления ГИБДД УМВД  
России по Оренбургской области  
**Полковник полиции**

  
В.В. Коваленко

« 24 » ноября 2014 г.



**УТВЕРЖДЕНО**

Директор ГАОУ СПО ОТТ  
им. А.И. Стеценко

  
В.И. Горшенин

« 29 » августа 2014 г.



**ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «М»**

2014 год

## АННОТАЦИИ К ПРОГРАММАМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «М»

*Рабочие программы профессиональной подготовки водителей ТС содержат конечные результаты обучения в увязке с осваиваемыми знаниями, умениями и приобретаемыми профессиональными компетенциями в целом по программе подготовки специалистов среднего звена.*

*Согласно с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).*

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «М»;
- «Вождение транспортных средств категории «М».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным предметам специального цикла.

## АННОТАЦИИ К УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

**знать/понимать:**

- *правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения*
- *значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения*
- *обязанности участников дорожного движения*
- *средства регулирования дорожного движения*
- *единый порядок движения установленный на всей территории Российской Федерации.*

**уметь:**

- *применять на практике полученные знания*
- *решать ситуационные задачи*

**АННОТАЦИИ К УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ  
ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации;

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

**знать/понимать:**

- *этические основы деятельности водителя*
- *взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения*
- *основы эффективного общения*
- *саморегуляция и профилактика конфликтов*

**уметь:**

- *применять на практике полученные знания*
- *вести вербальный диалог с другими участниками дорожного движения.*
- *подавлять конфликтные ситуации возникающие в процессе дорожного движения*

**АННАТАЦИИ К ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ  
СРЕДСТВАМИ»**

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства.

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

**знать/понимать:**

- *дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД*
- *понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;*
- *Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления*

**уметь:**

- *применять на практике полученные знания*
- *решать ситуационные задачи в дорожных условиях*

*-обеспечивать безопасность наиболее уязвимых участников дорожного движения*

#### АННОТАЦИИ К ПРОГРАММЕ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИШЕСТВИИ»

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

##### **знать/понимать:**

- оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения*
- способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии*
- техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца*
- оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах*

##### **уметь:**

- применять на практике полученные знания*
- оценивать обстановку на месте дорожно-транспортного происшествия*
- в режиме реального времени оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии*

#### АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Общее устройство ТС категории "М": назначение и общее устройство ТС категории "М" : назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики ТС категории "М"; классификация ТС по типу двигателя,

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

##### **знать/понимать:**

- общее устройство ТС категории "М"*
- системы пассивной и активной безопасности мототранспортного средства*
- общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств*
- систему технического обслуживания мототранспортного средства*

##### **уметь:**

- применять на практике полученные знания*
- осуществлять технический осмотр мототранспортных средств*
- устранять неисправности и проводить мелкосрочный ремонт*

#### АННОТАЦИИ К ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «М»

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

##### **знать/понимать:**

- приемы управления транспортным средством категории «М»
- особенности управления транспортным средством категории «М»

**уметь:**

- применять на практике полученные знания
- управление транспортным средством в штатных ситуациях
- управление транспортным средством в нештатных ситуациях

**АННОТАЦИЯ К ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «М»**

Приобретение навыков практического обучения вождению на закрытых участках (автодромах) и реальных условий городского движения. Принятия решений в реальных условиях и реальном времени. Управление автомобилем в различных условиях по заданной траектории движения.

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

**знать/понимать:**

- действия органами управления
- принцип движения транспортного средства, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке
- начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения
- проезд перекрестка и пешеходного перехода

**уметь:**

- применять на практике полученные знания
- управлять транспортным средством категории «М»
- повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

**В результате освоения программы обучающиеся должны знать:**

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями; правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения; соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством; управлять своим эмоциональным состоянием; конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства; устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства; обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов; выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании; прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством; своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в

сложных и опасных дорожных ситуациях; выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.