

ПРИНЯТО

принято на заседании
педагогического совета
протокол № 1
«29» августа 2014 г.

СОГЛАСОВАНО


Начальник Управления ГИБДД УМВД
России по Оренбургской области
Полковник полиции


В.В. Коваленко
«24» ноября 2014 г.



УТВЕРЖДЕНО

Директор ГАОУ СПО ОТТ
им. А.И. Стеценко


В.И. Горшенин
«29» августа 2014 г.



ПРОГРАММА

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»**

2014 год

АННОТАЦИИ К ПРОГРАММАМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»

Рабочие программы профессиональной подготовки водителей ТС содержат конечные результаты обучения в увязке с осваиваемыми знаниями, умениями и приобретаемыми профессиональными компетенциями в целом по программе подготовки специалистов среднего звена.

Согласно с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической/автоматической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация и выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом"
- "Организация и выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным предметам специального цикла.

АННОТАЦИИ К УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и

природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

знать/понимать:

- *правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения*
- *значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения*
- *обязанности участников дорожного движения*
- *средства регулирования дорожного движения*
- *единый порядок движения установленный на всей территории Российской Федерации.*

уметь:

- *применять на практике полученные знания*
- *решать ситуационные задачи*

АННОТАЦИИ К УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации;

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

знать/понимать:

- *этические основы деятельности водителя*
- *взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения*
- *основы эффективного общения*
- *саморегуляция и профилактика конфликтов*

уметь:

- *применять на практике полученные знания*
- *вести вербальный диалог с другими участниками дорожного движения.*
- *подавлять конфликтные ситуации возникающие в процессе дорожного движения*

АННАТАЦИИ К ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства.

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

знать/понимать:

- *дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД*
- *понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;*

- *Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления*

уметь:

- *применять на практике полученные знания*
- *решать ситуационные задачи в дорожных условиях*
- *обеспечивать безопасность наиболее уязвимых участников дорожного движения*

АННОТАЦИИ К ПРОГРАММЕ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИШЕСТВИИ»

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

знать/понимать:

- *оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения*
- *способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии*
- *техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца*
- *оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах*

уметь:

- *применять на практике полученные знания*
- *оценивать обстановку на месте дорожно-транспортного происшествия*
- *в режиме реального времени оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии*

АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Общее устройство ТС категории "С": назначение и общее устройство ТС категории "С" : назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики ТС категории "С"; классификация ТС по типу двигателя, общей компоновки и типу кузова.

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

знать/понимать:

- *общее устройство ТС категории "С"*
- *системы пассивной и активной безопасности автомобиля*
- *общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств*
- *систему технического обслуживания подвижного состава*

уметь:

- *применять на практике полученные знания*
- *осуществлять технический осмотр транспортных средств*
- *устранять неисправности и проводить мелкосрочный ремонт*

АННАТАЦИИ К ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при

маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

знать/понимать:

- приемы управления транспортным средством с механической трансмиссией
- особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией

уметь:

- применять на практике полученные знания
- управление транспортным средством в штатных ситуациях
- управление транспортным средством в нештатных ситуациях

АННОТАЦИЯ К ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»

Приобретение навыков практического обучения вождению на закрытых участках (автодромах) и реальных условий городского движения. Принятия решений в реальных условиях и реальном времени. Управление автомобилем в различных условиях по заданной траектории движения.

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

знать/понимать:

- действия органами управления
- принцип движения транспортного средства, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке
- повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении
- проезд перекрестка и пешеходного перехода

уметь:

- применять на практике полученные знания
- управлять автомобилем
- повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрёстка и пешеходного перехода
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

АННОТАЦИЯ К ПРЕДМЕТУ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

знать/понимать:

- нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
- особенности перевозки отдельных видов грузов
- экономическая эффективность автомобильных перевозок

уметь:

- применять на практике полученные знания

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны знать:

-Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

*-совершенствовать свои навыки управления транспортным средством
(составом транспортных средств).*