

**ПРИНЯТО**

принято на заседании  
педагогического совета  
протокол № 1  
«19» августа 2014 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник Управления ГИБДД УМВД  
России по Оренбургской области  
Полковник полиции



В.В. Коваленко

«24» ноября 2014 г.



**УТВЕРЖДЕНО**

Директор ГАОУ СПО ОТТ  
им. А.И. Стеценко



В.И. Горшенин

«19» августа 2014г.



**ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»**

2014 год

## АННОТАЦИИ К ПРОГРАММАМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»

*Рабочие программы профессиональной подготовки водителей ТС содержат конечные результаты обучения в увязке с осваиваемыми знаниями, умениями и приобретаемыми профессиональными компетенциями в целом по программе подготовки специалистов среднего звена.*

*Согласно с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).*

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";

"Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным предметам специального цикла.

### АННОТАЦИИ К ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

**знать/понимать:**

- классификацию прицепов

- техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств

**уметь:**

*-применять на практике полученные знания*

*-подготавливать автопоезд к движению*

*-проводить техническое обслуживание и мелкосрочный ремонт*

## **АННОТАЦИИ К ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «ВЕ»**

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне,

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

**знать/понимать:**

*- особенности управления автопоездом в штатных ситуациях*

*- особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях*

**уметь:**

*-применять на практике полученные знания*

*- обеспечить безопасность при движении автопоезда задним ходом*

*- обеспечить безопасность при движении автопоезда на крутых подъемах и спусках*

*- обеспечить безопасность перевозки грузов в прицепах различного назначения*

## **АННОТАЦИИ К ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»**

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

В результате освоения данной дисциплины обучающийся должен:

**знать/понимать:**

*- приемы управления автопоездом*

*- управление автопоездом в ограниченных проездах*

**уметь:**

*- начало движения, разгон, движение по прямой*

*- движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении*

*- производить подъезд задним бортом к погрузочной платформе*

**В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:**

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств